

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
17. Februar 2005 (17.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/014371 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B62D 15/02,
13/06, B60K 31/00, B60T 7/12, B60Q 1/48

(72) Erfinder; und
(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FISCHER, Eckart
(DE/DE); Obere Bismarck 94, 70197 Stuttgart (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/008719

KELLER, Helmut (DE/DE); Luckenläckerstrasse 3,
71404 Korb (DE). SEILER, Jakob (DE/DE); Leuschner-

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. August 2004 (04.08.2004)

strasse 13, 70174 Stuttgart (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: PFEFFER, Frank usw.; DaimlerChrysler AG,
Intellectual Property Management, IPM - C106, 70546
Stuttgart (DE).

(30) Angaben zur Priorität:
103 36 985.6 12. August 2003 (12.08.2003) DE

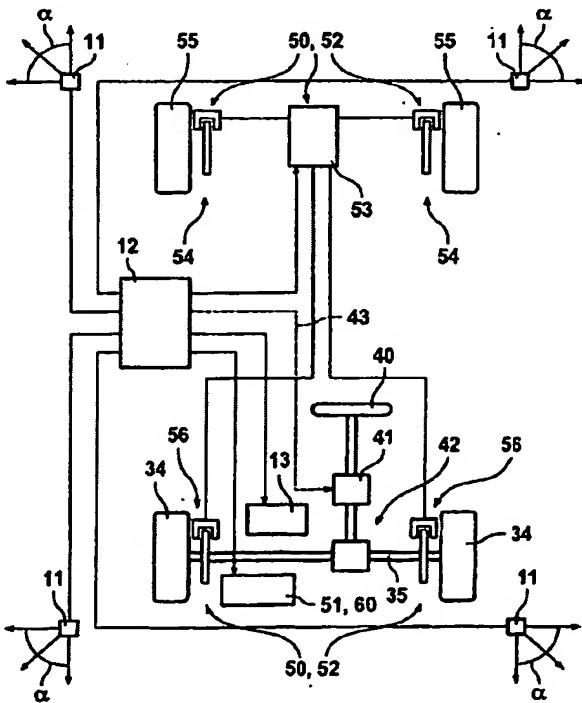
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD.

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DAIMLERCHRYSLER AG (DE/DE); Epplestrasse
225, 70567 Stuttgart (DE).

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

(54) Titel: METHOD FOR ASSISTING A DRIVER DURING A PARKING MANOEUVRE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR UNTERSTÜTZUNG DES FAHRERS BEIM EINPARKEN



(57) Abstract: The invention relates to a method for assisting the driver of a vehicle (10) during a driving manoeuvre, such as e.g. a parking or positioning manoeuvre. According to said method, a reference trajectory (16) for the displacement of the vehicle (10) is determined. A steering wheel position that is to be applied to guide the vehicle along the reference trajectory (16) is indicated to the driver during the driving manoeuvre. A steering angle deviation between the actual steering angle that is applied by the driver and the target steering angle corresponding to the required steering wheel position is corrected independently of the driver.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Unterstützung des Fahrers eines Fahrzeugs (10) bei einem Fahrmanöver, wie z.B. Park- oder Rangiermanöver. Dabei wird eine Referenztrajektorie (16) bestimmt, entlang der das Fahrzeug (10) bewegt werden soll. Dem Fahrer wird während des Fahrmanövers eine einzustellende, das Fahrzeug entlang der Referenztrajektorie (16) steuernde Lenkradstellung angegeben. Eine Lenkwinkelabweichung zwischen dem vom Fahrer tatsächlich eingestellten Istlenkwinkel und dem der angeforderten Lenkradstellung entsprechenden Solllenkwinkel Fahrer unabhängig korrigiert wird.